

NAVY FUERABORDA ELECTRICO



Navy 3.0 Evo/ 6 CV

Navy 6.0 Evo/ 9.9 CV



Silencioso



Sin mantenimiento



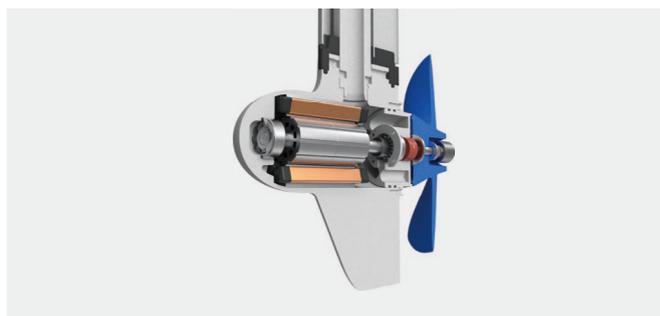
Sin fugas



Sin restos de grasa

Accionamiento directo

Los modelos Navy son los únicos fueraborda eléctricos de accionamiento directo en este rango de potencia. Están hechos de menos partes móviles y no requieren inversor. Esto significa menos vibración, sin ruido y alta fiabilidad.



Hidrogenación

A los navegantes les encantará esta nueva función. Solo ePropulsion proporciona motores eléctricos fueraborda que tienen la funcionalidad de hidrogenación.



Especificaciones

	Navy 3.0 Evo	Navy 6.0 Evo
Potencia	3 kW / 6 CV	6 kW / 9.9 CV
Voltaje de operación	48 V (Rango de entrada 39 V - 60 V)	
Consumo máximo de corriente	62,5 A	125 A
Peso fueraborda*	24,3 kg / 53.6 lbs (Peso de control excluido)	36 kg / 79.4 lbs (Peso de control excluido)
Longitud eje	C: 64 cm / 25.2 pulgadas , L: 76,5 cm / 30.1 pulgadas	
Empuje estático	590 N / 132.6 lbs	1243 N / 279.4 lbs (Hélice compuesta 13.4" x 8.5")
R. p. m. Hélice	2300 r. p. m.	1500 r. p. m.
Hélice	Hélice compuesta de dos palas 10.2" x 6.7"	Hélice compuesta de 3 palas 12,6" x 10,8" Hélice compuesta de 3 palas 13,4" x 8,5" Hélice de aluminio de 3 palas 12,6" x 8,7" (opcional)
Corte/ Ángulo de inclinación	0°, 5°, 10°, 15° / 60°	

*El peso del motor fueraborda se mide con la versión de eje corto y sin control.

NAVY FUERABORDA ELÉCTRICO

Baterías serie E de litio de 48 V

Batería de litio ePropulsion original fabricada para motores Navy.



E40 2 kWh



E80 4 kWh



E175 9 kWh



Precio competitivo
El precio por unidad es de tan solo 0,40 vatio/hora.



Densidad de alta energía
70% menos de peso y espacio que las baterías de plomo ácido.



Larga vida útil
3000 ciclos al 80 % de DOD.



Original ePropulsion
Sincronización de datos con fuerabordas ePropulsion para aplicar una estrategia de funcionamiento inteligente.

*La capacidad real de la batería varía ligeramente.

Cuatro controles Evo

Encuentra la opción de control que mejor se adapta a tu embarcación.



Caña timón Evo



Mando control remoto Evo



Mando de control lateral Evo



Mando consola doble Evo

Rendimiento

Navy 3.0 Evo

Potencia (vatio)	Velocidad (Km/h / nudos)	Autonomía (hh:mm)	Alcance (millas / km)
300	3,7 / 6	13:20	49.3 / 79,3
550	4,7 / 7.5	7:25	35 / 56,3
1000	5,3 / 8.6	4:00	21.2 / 34,1
1500	6 / 9.7	2:40	16 / 25,7
2000	6,3 / 10.2	2:00	12.6 / 20,4
2500	8 / 12.8	1:35	12.7 / 20,5
3000	10,2 / 16.4	1:20	13.6 / 21,9

Navy 6.0 Evo

Potencia (vatios)	Velocidad (Km/h / nudos)	Autonomía (hh:mm)	Alcance (millas / km)
500	4 / 6.5	18:00	72 / 116
1000	5 / 8	9:00	45 / 72
2000	6,7 / 10.8	4:30	30.2 / 48,6
3000	8 / 13	3:00	24 / 39
4000	11,5 / 18.5	2:15	25.9 / 41,7
5000	13,5 / 21.8	1:50	24.7 / 39,8
6000	15 / 24.3	1:30	22.5 / 36,5

*Los datos de rendimiento están basados en un barco de aluminio de 12 pies con una persona y un Navy 3.0 Evo con batería E80 o un Navy 6.0 Evo con una batería E175 en aguas tranquilas en un lago. La velocidad, autonomía y alcance pueden variar debido a diferentes barcos, carga, clima, etc.

Hidrogenación

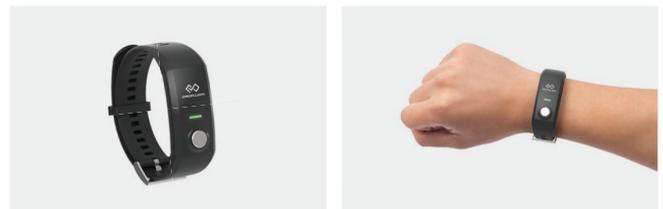
Los Navy Evo cuentan con hidrogenación y permite a los navegantes utilizar energía renovable.



*Los datos de hidrogenación se basan en pruebas reales con la placa anti ventilación instalada.
*El Navy 6.0 Evo se prueba con la hélice de aluminio de tres palas de 12,6" x 8,7".

Pulsera de seguridad

En caso de hombre al agua, la pulsera de seguridad apagará el motor inmediatamente. El motor Navy se puede conectar con hasta 8 pulseras de seguridad.



*La pulsera de seguridad solo es compatible con la caña timón Evo y el mando control remoto Evo.