

NAVY FUERABORDA ELECTRICO



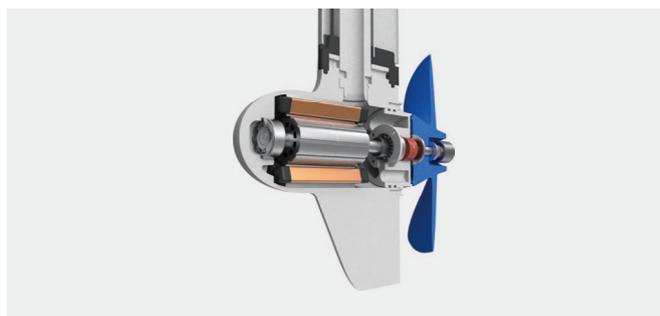
Navy 3.0 Evo/ 6 CV

Navy 6.0 Evo/ 9.9 CV

- Silencioso
- Sin mantenimiento
- Sin fugas
- Sin restos de grasa

Accionamiento directo

Los modelos Navy son los únicos fueraborda eléctricos de accionamiento directo en este rango de potencia. Están hechos de menos partes móviles y no requieren inversor. Esto significa menos vibración, sin ruido y alta fiabilidad.



Hidrogenación

A los navegantes les encantará esta nueva función. Solo ePropulsion proporciona motores eléctricos fueraborda que tienen la funcionalidad de hidrogenación.



Especificaciones

	Navy 3.0 Evo	Navy 6.0 Evo
Potencia	3 kW / 6 CV	6 kW / 9.9 CV
Voltaje de operación	48 V (Rango de entrada 39 V - 60 V)	
Consumo máximo de corriente	62,5 A	125 A
Peso fueraborda*	24,3 kg / 53.6 lbs (Peso de control excluido)	36 kg / 79.4 lbs (Peso de control excluido)
Longitud eje	C: 64 cm / 25.2 pulgadas , L: 76,5 cm / 30.1 pulgadas	
Empuje estático	590 N / 132.6 lbs	1243 N / 279.4 lbs (Hélice compuesta 13.4" x 8.5")
R. p. m. Hélice	2300 r. p. m.	1500 r. p. m.
Hélice	Hélice compuesta de dos palas 10.2" x 6.7"	Hélice compuesta de 3 palas 12,6" x 10,8" Hélice compuesta de 3 palas 13,4" x 8,5" Hélice de aluminio de 3 palas 12,6" x 8,7" (opcional)
Corte/ Ángulo de inclinación	0°, 5°, 10°, 15° / 60°	

*El peso del motor fueraborda se mide con la versión de eje corto y sin control.

NAVY FUERABORDA ELÉCTRICO

Baterías serie E de litio de 48 V

Batería de litio ePropulsion original fabricada para motores Navy.



E40 2 kWh



E80 4 kWh



E175 9 kWh



Precio competitivo
El precio por unidad es de tan solo 0,40 vatio/hora.



Densidad de alta energía
70% menos de peso y espacio que las baterías de plomo ácido.



Larga vida útil
3000 ciclos al 80 % de DOD.



Original ePropulsion
Sincronización de datos con fuerabordas ePropulsion para aplicar una estrategia de funcionamiento inteligente.

*La capacidad real de la batería varía ligeramente.

Cuatro controles Evo

Encuentra la opción de control que mejor se adapta a tu embarcación.



Caña timón Evo



Mando control remoto Evo



Mando de control lateral Evo



Mando consola doble Evo

Rendimiento

Navy 3.0 Evo

Potencia (vatio)	Velocidad (Km/h / nudos)	Autonomía (hh:mm)	Alcance (millas / km)
300	3,7 / 6	13:20	49.3 / 79,3
550	4,7 / 7.5	7:25	35 / 56,3
1000	5,3 / 8.6	4:00	21.2 / 34,1
1500	6 / 9.7	2:40	16 / 25,7
2000	6,3 / 10.2	2:00	12.6 / 20,4
2500	8 / 12.8	1:35	12.7 / 20,5
3000	10,2 / 16.4	1:20	13.6 / 21,9

Navy 6.0 Evo

Potencia (vatios)	Velocidad (Km/h / nudos)	Autonomía (hh:mm)	Alcance (millas / km)
500	4 / 6.5	18:00	72 / 116
1000	5 / 8	9:00	45 / 72
2000	6,7 / 10.8	4:30	30.2 / 48,6
3000	8 / 13	3:00	24 / 39
4000	11,5 / 18.5	2:15	25.9 / 41,7
5000	13,5 / 21.8	1:50	24.7 / 39,8
6000	15 / 24.3	1:30	22.5 / 36,5

*Los datos de rendimiento están basados en un barco de aluminio de 12 pies con una persona y un Navy 3.0 Evo con batería E80 o un Navy 6.0 Evo con una batería E175 en aguas tranquilas en un lago. La velocidad, autonomía y alcance pueden variar debido a diferentes barcos, carga, clima, etc.

Hidrogenación

Los Navy Evo cuentan con hidrogenación y permite a los navegantes utilizar energía renovable.



*Los datos de hidrogenación se basan en pruebas reales con la placa anti ventilación instalada.
*El Navy 6.0 Evo se prueba con la hélice de aluminio de tres palas de 12,6" x 8,7".

Pulsera de seguridad

En caso de hombre al agua, la pulsera de seguridad apagará el motor inmediatamente. El motor Navy se puede conectar con hasta 8 pulseras de seguridad.



*La pulsera de seguridad solo es compatible con la caña timón Evo y el mando control remoto Evo.